

מסעות

מוסף "נדיעות אחרונות" לטיול תיור ותחבורה

יום ב' • כ"ב אדר א' תשמ"ד • 3.3.86 • מס' 23

שמש ואהבה

מפרשיות מלכיות
באוסטרליה (עמ' 76)



הצעות לדומניה — עמ' 5

זווים ירוקים — עמ' 9

כתב חידה — עמ' 5

גרמאות בים — עמ' 8

נופש צעיד ויפה במועדון הים
התיכון באילת (עמ' 2)



100 עונה לארמון הקרח
של מינסוטה (עמ' ארצות)

כיבוש האוקיינוס — בגלשן

24 יום נדרשו לסטפאן פידון ואליין פישאוואן מצרפת, כדי לחצות את האוקיינוס האטלנטי בגלשנים, כשזו הפעם הראשונה שהדבר נעשה מסורח למערב. השניים הפליגו לדרכם מדאקאר שבסנגל (אפריקה) בסוף ינואר, והגיעו למחוז חפצם, נמל פואן-אפיטר בנואדלופ שבאיים האנטיליים (אמריקה), ב־19 בפברואר. הגלשן שבו השתמשו נהג נהג מעט מהגלשנים הרגילים והוא היה מצוייד בשני מפרשים. בתחילה זה היה קשה מאוד, הורה אחד מהם לאחד הנחיתה בחוף גואדלופ, אבל לאחר מכן הכל נכנס לשיגרה. ועם הכל — היה לנו קשה להאמין שבסופו של דבר הגענו עד הנה. זה שההרפתקה עברה בשלום — כבר טוב. אבל היא היתה גם יפהפיה, כפי שמעידים התצלומים המופיעים בעמוד זה.



האזנה לרדיו

בני 50 פלוס המבקשים לבלות בחו"ל בחברת בני-גילם ובאווירה – זה הפתרון בשבילם: איזון בין נסיעה ורגיעה, סיורים ומנוחה, ב-

אווירה וגינות
 לעת התכנסן של סטילי גל-זהבה,
 באו חשבוטן פוסיס גרוילס בגיל-מבתי
 גנוסטיסם וכלול גינות מבתי
 נורדגה ראשונה ודגמתי תחיות
 אסובוסטוס חריסם ודגמתי תחיות
 יומית מגרבת חוש שפוטסן יחור -
 בכחבוננו להראוט סטיליסיס כמח
 כקומות מויליגסם נור אלא לר
 להכיר, להורסם וליהוט תחיות
 מו מלכר תחיות, תור שילוב מו
 ופרגור תחיות קיס גנוסם שיות
 סמח.



שיתן חסד
החיל הזה, 22 יום, עשר
ת, בלגיה, חלגו ורביע, מל
דים וסיוורים באמרי, וס
דים, באול, חיער, ע
הוצוראלו, ופרנקוס, מט
ימשה ים שיתן חסד, ור
ע נשט וסיוורים באמרי, חס
סיגון.
החיל הזה, 22 יום, עשר
18 יום, עם ביקורו וס
סולו, סמלמקת, סמל
קדורו, ורביע, סמל - ס
הח בעיית הקס ורביע, ס
ליום, משוה על החזה וס
ע קורא דיעות חלגו ור
ע חבור פיסטי, חס
השחית, סמל, חס
גרות וס, חס, חס
יד כל חס, חס
ל חס לרדס מוס, חס
סל פיסטי, חס.

מאת שאול בן־משה

הפותרים מחבקים להגיע למקום בשבת הקרובה. ה"ח במאוס, בין השעות 11.00-12.00 בבוקר, יימצא שם כד, שלתוכו עליכם לשלשל את פתרון כתב החידה בצירוף השם הכתובת המדויקים.

**בין הפותרים יוגרלו פרסי בסף.
הזמנה לארוחה ווגית במסעדה.**

הפרס הנורול יוגרל בין אלה שיגר
עו למקום המיועד כשבת. הפרס
העני – בין אלה שישלחו את ספרן
לכתב החידה בזואר (עדיף על-גבי
לוחיה). לפי דברכות: מוסק. מוטלול
עבור. כתב וודה". ידיעות אורז
ות", דרך פתיחתקוח 138 ת"א.

לצורך הגרלת המרטים יובאו
בחדשון רק התשובות שתוחמת
הדואר עליהן אינה מאותרת מה"ל
במארס.

**פתרונה דמלא של הזדירה ושמות
הזוכים בפרסים יפורסמו בקרוב.**

(עובדי יריעת אחיזות) המשי-
חתמים בהכנות כתב החידה. אינם
ישאים להשתתף. בעתיד - כתבו
יחד נוסמים. בלוי נעים.

מאת צבי גול

רבים, שלא העלו עד כה ברעתם לכ"ל
לוח סוף-שבוע במלונות, בבתי-ספה
ובמסעדות יוקרתיות - יוכלו מעתה
להצטרף אל הנהנים מן הפינוקים הלי-
לי.

וכל האשראי מגיע לעורך דין יהודי
מרטרוים, ויו פוטיק, שסר שם לפני
כ־25 שנה חברה בשם "אנטרטיינמנט"
לבידור, בעברית, ולדוני לוריא שהביא
את רעיונותיו של פוטיק לידי מימוש
גם בישראל.

הראש היהודי הממציא לנו פטנטים
מצא, כי עסקים שונים הפועלים בכל
ימות השבוע, עומדים בדרך-כלל רי-
קים דווקא בסופי-שבוע.

שיווק בידור

הרעיון שעלה בדעתו של פוטסר היה, למכור שירותי בת-מלון וסידור חים אחרים במספר שבוע, במחצית המינימום, בשוק האמריקני התקבל הרעיון בהתלהבות. והתקע הקטן של פוטסר צמח במהירות והפך לתעשיית-ענק. צמח מהרה קמה בארצ'ב רשת שיווק בשם "אנטרטיינמנט", ולה שמונה מיליון צרכנים, חלקם הנורל יחדים.

החברה מפעלת באמצעות אלפי
מסודות כילוי, תאורה ואיכות, נדב
תחומי פעילות הנאי, שהצטרפו
למחשבות והנחות, ונרשם במסד
האנחות של מערך חסי. אנשים
מבט, ומבט כלשהו הם גם
למטה

הצרכנים חסי. המעורר, שרכש את
שד"ך והנחות, מצא בו רשימות של
גמדות בליו וצריכה, וכן דפי חלר
מים וקטונאים, שבעותם הם יכולים
לכלות סטייבוע בתימלון בהנחה
של 50 אחוז.

מסעדות וקולנוע

רזני לוריא, לשעבר מנהל "אל-על"
ויופה החליט ללכת על אנטרטיינמנט
ס ישראל, ותמורת השקעה של 59
מיליון דולרים הוא מציע לעשות דו-
כחצי המיליארד. לוריא למד סטאט
יקים, ותכנן לנהל תחירות הישרא-
לי גם את הקופות.

הוא ושותפו, מיכאל ריינר, והציגו
אור ספר כתובות והכלל. קוסטוביץ
חלשים, המצג בתצוגת הספרים, מס'
רשימה של 500 בתי-עסק בעני
תיירות: מסעדות, בתי-סלנו, חיי
ראות ובתי-מלון.

בבית הורשי השנה עומדים מלך
ת, בזה שנה מסעדות ובסמות
ד שנה ימים למחנה, מסכי לר
א. אנוני פנינים אחת להקד
ז עינים את השלטים שלום בזה
ז מסמכותות של 50 אחר קבלת
ד ג אה בכול של של חתירות
הא בארטיסיונמס שיהר תייר
שא יעלה שות, תחיל מינה בזה
ת ותר וחסות של יחיד

**הרומונים מאמינים בתיירות מישראל:
לשקל שלנו יש ערך רב שם, והשווה
צופים שכי-20 אלך ישראלים יבואו
לאכול צ'ורבה, לשתות צויקה
לראות את המראות ולהתרפא
באתרי המרפא**

סאת לאה אתגר

הנהגתו של הרב הראשי, הרב יצחק אייזיק ווארשקער, נשענת על שני עקרונות: ראשית, שכל חוק או תקנה שיש להנהיגה, צריכה להיות לטובת כלל הציבור, ולא לטובת חלקו. שנית, שכל חוק או תקנה שיש להנהיגה, צריכה להיות לטובת כלל הציבור, ולא לטובת חלקו.

לדעת המוסעים הרבנים כי יתקנה
אם מתקללים שונים, להוציא את
החלום ממסגריהם שונים ומשונים
מסגריהם ותרומתם שונים שלמה בתי
הפרנסה והתורה והעל והתורה וה
פרנסה כי בתי מן שנים 999 שנים
כי תקבלו והתקבלו והתקבלו והתקבלו
קבלו, אלא, התקבלו והתקבלו והתקבלו
והתקבלו והתקבלו, בתי מן שנים 999
שנים והתקבלו והתקבלו והתקבלו והתקבלו

מסיטילו טען, כי ישראלים המגיי-
סים כתיירים לארצו חשים עצמם
איום, שכן לשקל הישראלי יש ערך רב
ורומניה שאלו אותו אם רומניה מוכ-
ר לטעם בחוצות אשורות טיול לזר-
אים הרוצים לעבור דרכה לסייר
רוסיה. תאורה חיד, עדין לא.

סיולי פסח ואביב
עם החברה להגנת הטבע

- ☆ מערב תורכיה — אירח במסעות 18 יום, 10.4
- ☆ מערב תורכיה — טיול קסמיני לבעדים ברחוב ונזיל, 10.4
- ☆ קנדה — קנדה

ימים וקורטובות :
 חובות לחגות חטובות —
 ד' טעלה ח"ל חטובות 3, חל' חטוב
 63-375063

קפניני המורח־הרחוק

יחידים נבחרים עם: טמטח־טורס

*
3 יום - כלל חדרו נמאל
22.5, 1.5, 3.4, 12.3 יסירות:

*
2 יום - ללא חדרו נמאל
29.5, 2.5, 10.4, 10.3 יסירות:

*
מחיר - מ' 3295 ₪

*
 ימים והרעמה :
 כל כל שובני הנסיעות ובמשרד
 מ"סמח"ט ט"ס :
 "מ"סמח"ט ט"ס - ט"ס 052-22192, 052-25825
 מ"סמח"ט ט"ס - ט"ס 259194/219865
 ובות - ט"ס 08-455479
 קוראי ידיעות אחרונות

פּוֹלִין
 13 ימים, 16 ימים
 תאריכי הפליטים
 18.4, 18.4

מקדח חזון הדרוש להוצאות יוח חינו
3 יום לפני יציאת חטול)
רעים מלאים:
אוקים"
- נסיעות וחיות בע"מ
א" - כבר נמיר (אחרים)
22, ט" 05/201493/4

מסורלי גיל-הזהב
 לצעירים מעל גיל 30...
 באירופה
 חתונה
 נ.מ.ס.י.
 ערשנות: אצל כל
 חנוכי חתונות בארץ
 *
 חתונות, חתונות, חתונות
 *
 חתונה - חתונה: 22.4
 *
 חתונה, חתונה, חתונה
 *
 חתונה, חתונה, חתונה

יום - יציאה: 20.4
 *
 פורד ופורטוגל
 יום - יציאה: 21.4
 דרוש מסוכן חומיות ערך
 סיל גיל חתום על P.T.C.
 דין קוראי ידיעות אחרונות מועד

הצעות שקשה לסרב



הרי מציאש: אום בילאח ובית קייז בליז

5 TOP

THE

שטרליה

אז כל מה שגותי הוא לחכות לשנה הבאה ולראות אם אכן יחזירו האמריקנים לעצמם את הבכורה בתחום זה.

איבדו תרנים וחמישה אס
והיה צורך לעצור כדי למצ
בסופו של דבר,
האוסטרלים: המקום ה
ידי "אוסטרליה 3". אחר
מפתיע דווקא ספינת י
וילנד 2, שהיא בעלת מ
האמריקנים וכו' וכל
בספינתם "אמריקה 2"
הזכיה עוררה שמחת
- אך המפסידים כבר
המאבק של השנה ת
הממשות של הלוי ש
מימים" שהאוסטרלים

את הבכורה. לאוסטרלים היתה גם ספינה אחרת, "אוסטרליה 2", זאת שהצליחה לזכות בגביע אמריקה ב־1983. ספינה זאת היא בעלת "קרקעית סודית", ומתאמת במיוחד להפלגה בים שקט, וכאשר שכנו הגלים – תפסה היא את הבכורה.

לעומת המתחרים הללו לא החזיקו מעמד גם הצוותים הצרפתי (שספינתם כונתה "פרנק קיס") והאיטלקי (ששטו באיטליה").

הים הרוגש גרם לכמה וכמה בעיות
רגעים קשים בתחרות. כמה ספינות

הנחושים ביותר בהחלטתם לנצח בתחרות זאת היו האמריקנים. אלה עדיין לא התגברו על תחושת גונמרה להם כאשר איבדו ב־1983 את גביע אמריקה ליפתוח האוסטרלים. אלא שבאוסטרליה ציפתה להם הסתעה כאמור: האוסטרלים היו מוכנים וטיב – ובלבד אשר מן האמריקנים. האוסטרלים היו לפניהם.

לחגירות שוט, מכיוון שרזה עזר הקימה גלים בעלי כרבות קצף. אבל לאוסטרלים היתה ספינה שהתאימה בדיוק לתנאים אלה - „אוסטרליה 3". כשהיו גלים כאלה - תפסה הספינה חזאת

המחזה היה מהסוג המרטיב את דעתו של כל אדם החובב ימאות: 14 יאכטות אצות במהירות קדימה, כשפמרשין הצבעוניים מלאים ברוח העז והתרומם הדך פולח את הגלים המקציפים הגבוהים. היה זה אחד האירועים החשובים בתחום התרבותי המפרשיות – התחרות על אליפות העולם ליאכטות של 12 מ'.

השנה התקיימה התחרות הזאת במערב אוסטרליה, ו־14 היאכטות הגיעו לכאן מרחוק - ארה"ב, צרפת ואיטליה, ומקורב - אוסטרליה הנייולד.

אדם לוחם היה בצבא ההלבוש האחרון של הימנעות הצרפתית "פרטי" ממש
השיקרה צרפתית, שפסחה תשומת לב רבה במהלך התחרות.

ZEALAND

מראה המהפכה
מפרש סמיואל
חשן 6

בעונת '68 החלו גם הכנפיים לצמוח על המכונות.
בשנות ה-70 היה זה המנוע שכל קבוצות ה"ק"ש השתמשו בו. בשנים האחרונות הוא נדחק אומנם על ידי מנוע הטורבו, אבל אז יסרו בשבילו סגורתי מכונות מיותרות: 3000! 3000! סמ"ק, הוא נכח המנוע.

הקרקע"י יחר ע"י יורשתו, 79', היא הנחלה
ללוסוס"א תחת הנחלה המורחבת ביותר. בעצת 78'
וכו. "לוסוס" ב"ר צנחורס"א באילנות העצים
לביצנים. שפיר אנדרסן וכו' ואילנות העצים
כשליצור השביר רוג'י מטרסון, שהנחלה לעצמו
מקום שני, שפיר שטרנר ו-GP תאוסליק.
גם כאן, כמובן, רבו המחזיק ולקראת סיום
הנחלה תורכס העץ.

בנסח לתקום תקנו הש"ס צ"מאן
תחבוב מנצחם חסד ודקדוק'
שיבנה עזרוו מנוח חסד. כטוב
הצמאן כמכונת הש"ס - למוס'
במכונתו שלה נערך ברגאורני-
הש"ס. גרם לקראח הנצח לא בנחן
DFV-1 בנחאן נערך בסיידת
ההיפס' 15 שנה ע"ד עור 1502
לית זאח וזאח המנוח למשנה וזאח
זאח משרה למשרה המשרה של וזאח
תלמיס האורורניס בקורות היכור
עקל וזא בנחאן זאח הנח.
עקל זאח בל הכיריה שלו
מח 25 בנחאן, כ"ז הינסיס
זאח עקל, לפי בנחאן 160'

א וכתה ב"ם בחצות וז' 1957

מאת יעקב צלאל

ההיטלסקים בראש

שנות ה-50 היו הראשונות שלטו ההיטלסקים במסגולם. מדידת כוכב בשנת '53- '52 לקולט "דיוק" לאחר מייסחה של קבוצת "דיוק", שהגיעו בו באליפויות שנתיים קודם לכן. אבל בשנת '54 התפרעה אליפויות ההיטלסקים עם תחילתה של "המדינה".

[illegible]

BRM חיתה תחרותית בשנים 1956-60. המנוע שלה היה וי-12 לא אמץ וכל השיכולים
ייעוץ לה להצניע באלומות אפילו מעל המים

העבודה הזאת היא עבודה של חסד ושל אהבה, שכל אחד מהם חשוב מאוד. הנהגות אלה הן:

- א. קבלת האחריות על העבודה.
- ב. קבלת החלטות.
- ג. קבלת אחריות על ההחלטות.

הנהגות אלו הן חלק מהמקצועיות והן חלק מהאחריות. הנהגות אלו הן חלק מהמקצועיות והן חלק מהאחריות.

המחיר הנמוך ביותר של המוצר הוא 1.50 ש"ח, והמחיר הגבוה ביותר הוא 2.50 ש"ח.


המכונית הנמכרת לפירוק ציי המנה
כיתוח הן בעיקר כאלה שגורסו כליל
מה כבר אפשר להסיק ממכירת כוח
„מגיר וקלאיז“ עד למכסה מנוע חלל
ותפן יש אנשים שמחשבים גם חלקים
מסביר ברור שחר.

אחר הייבוש הוא קצת יותר סימטרי מזה
 יריה: עשרות מכוניות ישנות וזמויות מה
 תל על מידיון עפר רחב, כאשר ברקע נראה
 ימי יפו במשולה, סידות מפרש קטנות, ב
 ת דגים וטיילת. בשבחות מחנוכים סן
 ת נערים המשלכיים הכות, ואפילו וחנו
 אפילו עם מכוניות חנוכה.

יותר ויותר גרומאות דכב ניטעות בצירי דרכים רחובות ברחבי הארץ – וסילוקן מסובך ויקר □ בסופו של דבר מגיעות הגרומאות למזבלות או משולכות לים □ אפשר היה לייצא גרומאות רכב ולהרוויח מטבע זר – אך החוקה מונע זאת

"קברי אחים" במזבלה
 אין בארץ אפילו מקום אחד שנועד רשמית לקלוט את הגורסאות הרבך, אבל במשך הזמן נוצרו למעשה מקומות מציבורי למכונות ה"מבורות", בדרך כלל מוצאים אותן בתוך מיני בילות מרכבות, או בסמוך להן. כך נוצרו אחרי הגורסאות בחייה, ליד צומת גות, ובאלעזריה, שברוך יריחו, סמוך לירושלים.

גבנים בכירה
הגברת דשנים אורנגיים, המתחזקת את ה-
מיובלח חומכות את האשפה לרשן לחקלאות,
מספרים כי באחריות השירות על הגרנטאות היא
של השירותים או ממשרד.
על פי דוראת המשרד, מבטח את מלכיות
למי חלונם ולמרחק חלוקים מן הגרנטאות ה-



100

1990

Figure 1. The effect of the concentration of the *Agrobacterium* suspension on the transformation efficiency of *Agrobacterium* strains.

כל חלקיהן המכניים, אבל מצוטטות,
בבר הוצא מהן כל מה שאפשר היה, להוציא,
שימוש, והן נטושות כמעט בכל איזור

המכונות שלהם בצירי הכביש החודש של
יסקט אילות וזה יוצר לנו בעיה גדולה
אדים לנו מלישכת דובר עיריית תל-אביב.
הנהגות הנהגות רבות כל הנהגות

קח במשטרה
הטיפול ברכב הנוסע מתבצע בדרך כלל בי
עם המשטרה: אנחנו פונים למשטרה על



כְּלִי מִן הַלֵּל

